

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ

| № п.п . | Внешний вид | Номер (шифр) проекта | Тип судна | Класс Регистра, основные характеристики | Примечание |
|---------|-------------|----------------------|---|---|--|
| 36 | | Волжский | Сухогрузное судно смешанного река-море плавания дедвейтом ок. 7600 тонн | | Инициативная проработка Концепт-проект 2018 |
| 32 | | Дежурный | Унифицированная многофункциональная платформа | | Инициативная проработка Концепт-проект 2018 |
| 31 | | Карась | Судно специального назначения | | Инициативная проработка Концепт-проект 2018 |

| | | | | | |
|----|--|-------|------------------------------------|--|--|
| 30 | | Рыбка | Яхта специального назначения | | Инициативная проработка Концепт-проект 2018 |
| 29 | | 3330 | Промерное судно | <p>Класс Регистра (PPP): ■ Рмс 1,2 А</p> <p>Основные характеристики:</p> <p>Длина габаритная - 18,10 м; Длина наибольшая – 17,00 м; Ширина габаритная - 3,20 м; Ширина наибольшая - 3,12 м; Высота борта на миделе – 0,95 м; Высота габаритная от ОП – 5,0; Высота надводного борта – 0,453; Расчетная скорость – 23,7 км/час; Экипаж – 2 чел; Изыскательская партия – 4 чел; Мощность ГД, кВт -1x184; Автономность плавания, сут. – 2.</p> | <p>Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ» Строится 3 единицы.</p> <p>Дата передачи судов по Госконтракту: 1 судно – 31.10.2019 г. (Якутск, Республика Саха (Якутия), Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей); 2 судно – 31.10.2019 г. (Новосибирск, Новосибирская обл., Администрация Обского бассейна внутренних водных путей); 3 судно – 31.10.2019 г. (Волгоград, Волгоградская обл., Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей); Строительные номера – 221(Якутск "Изыскатель"), 222(Новосибирск "Гидрограф"), 223(Волгоград "Колибри").</p> <p>Технический проект – ГЦБ Речфлота КБ ПАО «ЯСЗ» - разработка РКД, ПТД, ПСД, ЭД и недостающей части технического проекта.</p> |

| | | | | | |
|----|--|-------------|------------------------------------|---|---|
| 28 | | A40-2Б-ЯР-2 | Спасательный катер-бонопостановщик | <p>Класс Регистра (PPP): ✉ О 2,0 (лёд 20)</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая - 5,0 м; Высота борта на миделе - 3,1 м; Высота борта - 2,5 м; Осадка по КВЛ - 1,25 м; Осадка габаритная - 1,58 м; Дедвейт наибольший - 8,197 т; Экипаж - 2 чел; Спецперсонал - 4 чел; Мощность ГД - 2x588 кВт; Скорость хода - ок. 33 км/ч; Дальность плавания - 460 км; Автономность - 3 сут.; Вместимость GT - 52.</p> | <p>Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ» Заказчик – АО «Транснефть-Прикамье» Договор поставки (закупки) водного транспорта № А-13.40.18/ТПК-01-04-05-17-2134 от 06.10.2017 г. Строится 2 единицы. Дата передачи судов по Контракту: 1 судно – сентябрь 2018 г. (стр № 167 «Запад-1», Казань); 2 судно – сентябрь 2018 г. (стр № 168 «Восток-1», Казань). Полнокомплектный проект – глубокая модернизация проекта А40-2Б под правила PPP 2015г., разработка технорабочего проекта, РКД, ПТД, ПСД, ЭД.</p> |
| 27 | | 03220 | Малый многоцелевой катер | <p>Класс Регистра (PPP): ✉ Рмс 1,2</p> <p>Основные характеристики: Длина габаритная - не более 8,5 м; Ширина габаритная – не более 2,87 м; Высота борта – не менее 1,35 м; Осадка габаритная – не более 0,8; Водоизмещение – не более 8,5 тонн; Максимальная скорость – не менее 18 км/час; Экипаж, чел – 1+1 рабочий; Максимальная мощность ГД, кВт - 107</p> | <p>Заказчик - АО «Рыбинская верфь» Сентябрь-декабрь 2017 г. Разработка РКД и части техпроекта: Построено - 2 единицы в 2018 г.</p> |

| | | | | | |
|----|--|-------|--|---|--|
| 26 |  | Анапа | Рейдовый разъездной/лоцманский катер | | Инициативная проработка Концепт-проект 2017 |
| 25 |  | 02731 | Десантный катер катамаранного типа | | Инициативная проработка Концепт-проект 2017 |
| 24 |  | 05061 | Многофункциональное судно обеспечения | <p>Класс Регистра (РС): KM Ice1 AUT1-ICS OMBO FF2WS DYNPOS-2 EPP SDS<60</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 55,20 м Длина между перпендикулярами – 48м Ширина расчетная – 12,70 м; Осадка по условиям прочности – 5 м; Дедвейт- ок.1100 т; Экипаж/спецперсонал – 15/7 чел; Мощность 6 ДГ – ок. 3500 кВт; Скорость хода – ок. 12,5 узл.; Автономность – 30 сут.</p> | Инициативная проработка Концепт-проект 2017 Модификация под проекта 05060(IMT955) под класс РС. |

| | | | | | |
|----|--|--------|---|--|---|
| 23 | | 1701 | Средний рыболовный морозильный траулер | Класс Регистра (РС): KM Ice2 REF FISHING VESSEL Основные характеристики: Длина наибольшая - 58,73 м Ширина наибольшая – 12,70 м; Высота борта до главной палубы – 6,25 м; Высота борта до траловой палубы – 8,85 м; Осадка расчетная – 5,75 м; Валовая вместимость – ок. 1650; Автономность – 45 сут. | Инициативная проработка Концепт-проект 2017 |
| 22 | | Дрозд | Многофункциональный катер | Класс Регистра (РС): KM Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°) | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |
| 21 | | Молога | Понтон-причал | Класс Регистра (PPP): «Р» Основные характеристики: Длина габаритная - 10,0 м; Ширина габаритная – 5,0 м; Высота борта – 1,0 м; Осадка – ок. 0,25; Водоизмещение – ок. 12 тонн; Пассажировместимость – 20-30 чел. | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |

| | | | | | |
|----|--|-----------------------|---------------------------|--|--|
| 20 | | 02627 Гардемарин-2 | Учебный катер (речной) | | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |
| 19 | | 02626 Медик | Медицинский катер | | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |
| 18 | | 02625 Фаэтон | Пассажирский катер | | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |

| | | | | | |
|----|--|---------------------|------------------|--|--|
| 17 | | 02624 Санитар | Санитарный катер | | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |
| 16 | | 02623 Гардемарин | Учебный катер | | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |
| 15 | | 02622 Ловец | Катер-торпедолов | <p>Класс Регистра (РС): КМ Ice2 R3-RSN AUT3</p> <p>Основные характеристики:</p> <p>Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,50 м; Водоизмещение полное - ок.160 т; Экипаж /мест – 9/10 чел; Мощность ГД – ок. 2x441 кВт; Скорость хода – ок. (12,7±0,3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50.</p> | Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |

| | | | | | |
|----|---|------------------|--|---|---|
| 14 |  | 02621 Тальвег | Лоцмейстерский (обстановочный) катер | <p>Класс Регистра (РС): КМ Ice1 R3-RSN AUT3 КМ Ice2 R3-RSN AUT3</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,50 м; Водоизмещение полное - ок.160 т; Экипаж /мест – 9/10 чел;</p> <p>Вариант 1: КМ Ice1 R3-RSN AUT3 Мощность ГД – ок. 2x300 кВт (Ice1); Скорость хода – ок. (11,7±0,3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.;</p> <p>Вариант 2: КМ Ice2 R3-RSN AUT3 Мощность ГД – ок. 2x441 кВт (Ice 2); Скорость хода – ок. (12,7±0,3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.;</p> <p>Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50.</p> | <p>Инициативная проработка Концепт-проект 2016 Гражданский вариант проекта 02620</p> |
| 13 |  | 55-ЯР | Краболов 55 м | <p>Класс Регистра (РС): КМ Ice2 AUT3</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,50 м; Водоизмещение полное - ок.160 т; Экипаж /мест – 9/10 чел; Мощность ГД – ок. 2x441 кВт (Ice 2);</p> | <p>Инициативная проработка Концепт-проект 2016</p> |

| | | | | | |
|----|--|---------------------|--|---|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 12 | | 02960 Килька | Малый рыболовный траулер с кормовым траплением (МРТК) | Скорость хода – ок. (12,7±0,3) узл.; Дальность плавания – ок. 1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50. | Класс Регистра (РС): KM Ice1 R1 AUT3 Fishing vessel Основные характеристики: Длина по правилам - не более 24,0 м; Ширина – ок. 8,0 м; Высота борта – 2,3 м; Осадка – 1,68 м; Экипаж – 6÷8 чел; Мощность ГД – ок. 1x370 кВт; Скорость хода – не менее 8 узл.; Автономность – 10 сут.; |
| 11 | | 20-ЯР Разъездной | Служебно- разъездной катер | Класс Регистра (РС): KM Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°) Основные характеристики: Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая – 5,0 м; Высота борта на миделе – 3,1 м; Высота борта – 2,5 м; Осадка средняя – 1,2 м; Водоизмещение полное - ок. 53 т; Экипаж – 2 чел; Спецперсонал – 4 чел; Пассажиры – 4 чел; Мощность ГД – 2x588 кВт; Скорость хода – ок. 18 узл.; Дальность плавания – 250 миль; Автономность – 3 сут.; | Заказчик – СПК «Рыболовецкий колхоз «За Родину» Инициативная проработка Концепт-проект 2016 |

| | | | | | |
|----|--|-------------|--|--|--|
| 10 |  | Ассенизатор | Морское судно-сборщик фекальных, нефтесодержащих вод, и мусора | <p>Класс Регистра (РС): KM Ice3 R3 AUT3 Bilge water removing ship Основные характеристики: Длина наибольшая - 41,4 м; Ширина наибольшая – 9,20 м; Высота борта – 4,4 м; Осадка – 3,0 м; Водоизмещение - ок. 970 т; Экипаж – 6 чел; Мощность ГД – ок. 2x405 кВт; Скорость хода – ок.(9,3±0,2) узл.; Автономность – 4 сут.; Дальность плавания – ок.1600 миль Вместимость GT – 487 Вместимость NT – 146</p> <p>Инициативная проработка Эскизный проект 2015</p> | |
| 9 |  | Дворник | Морской рейдовый нефтесоросборщик | <p>Класс Регистра (РС): KM Ice2 R3 AUT3 Oil recovery ship (>60° C) Основные характеристики: Длина наибольшая - 16,88 м; Ширина наибольшая – 6,42 м; Высота борта – 2,3 м; Осадка – 1,68 м; Экипаж /сменная вахта – 2/4 чел; Мощность ГД – ок. 2x118 кВт; Скорость хода – ок.(7,3±0,2) узл.; Автономность – 4 сут.; Дальность плавания – ок.700 миль</p> <p>Инициативная проработка Эскизный проект 2015</p> | |

| | | | | | |
|---|--|-------|---|--|---|
| 8 | A red icebreaker tugboat with white superstructure and yellow safety equipment, operating in icy waters. | 35-ЯР | Морской буксир-спасатель мощностью 3,0 МВт | <p>Класс Регистра (PC): KM ⚡ Ice2 R2 AUT1 FF2WS Tug, Salvage Ship</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 34,65 м; Ширина наибольшая – 9,50 м; Высота борта – 5,36 м; Осадка – 3,60 м; Водоизмещение - ок. 700 т; Экипаж – 13 чел.; Спецперсонал – 15 чел.; Мощность ГД – ок. 2x1500 кВт; Скорость хода – ок.13 узл.; Автономность – 15 сут.; Дальность плавания – ок.1500 миль</p> | Инициативная проработка Концепт-проект 2015 |
| 7 | A yellow multi-functional tugboat with a black hull and white superstructure, equipped with various deck machinery, operating in open water. | 33-ЯР | Многофункциональный морской буксир мощностью 3,73 МВт | <p>Класс Регистра (PC): KM ⚡ Ice3 R3-RSN FF3 Tug</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 33,0 м; Ширина наибольшая – 12,10 м; Высота борта – 6,0 м; Осадка – 3,80 м; Водоизмещение - ок. 700 т; Экипаж/мест – 3/6 чел.; Мощность ГД – ок. 2x 1865 кВт; Скорость хода – ок. 12,5 узл.; Дальность плавания – ок. 500 миль</p> | Инициативная проработка Концепт-проект 2015 |
| 6 | A green multi-functional tugboat with a white superstructure, equipped with a crane and containers, operating in open water. | 31-ЯР | Многофункциональный морской буксир мощностью 2,3 МВт | <p>Класс Регистра (PC): KM ⚡ R2 AUT1 Tug</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 31,5 м; Ширина наибольшая – 10,9 м; Высота борта – 4,2 м; Осадка – 3,0 м; Водоизмещение - ок.700 т; Экипаж – 14 чел;</p> | Инициативная проработка Концепт-проект 2015 |

| | | | | | |
|---|--|-------|--|---|--|
| | | | | Мощность ГД – ок. 2x1150 кВт; Скорость хода – ок. 12 узл.; Дальность плавания – ок.1600 миль | |
| 5 | | 29-ЯР | Многофункциональный морской буксир мощностью 1,6 МВт | Класс Регистра (PC): КМ ⚡ R3 AUT3 Tug Основные характеристики: Длина наибольшая - 29,5 м; Ширина наибольшая – 9,7 м; Высота борта – 3,7 м; Осадка – 2,75 м; Экипаж – 6 чел; Мощность ГД – ок. 2x800 кВт; Скорость хода – ок. 12 узл.; Дальность плавания – ок. 2400 миль. | Инициативная проработка Концепт-проект 2015 |
| 4 | | 02730 | Десантный катер | Основные характеристики: Длина наибольшая - не более 27 м; Ширина наибольшая – не более 7 м; Высота габаритная – не более 6 м; Экипаж – 3÷4 чел; Дальность плавания экономходом 10 узлов не менее 500 миль; Скорость хода в грузу – не менее 15 узл.; Водоизмещение порожнём – ок. 100 т.; Грузоподъёмность – 60 т; Осадка при нормальном водоизмещении – не более 1,5 м. | Инициативная проработка Концепт-проект 2015 |
| 3 | | 02620 | Гидрографический катер | Класс Регистра (PC): КМ ★ Ice1 1 R3-RSN AUT3 Основные характеристики: Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,52 м; Водоизмещение полное - ок.175 т; | Инициативная проработка Концепт-проект 2015 г. государственный научный центр» о присвоении проектного номера № 6300/2700-2015 от 16.02.2015 |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | Экипаж /мест – 9/10 чел; Спецперсонал (на 1 сут.) – 2 чел; Мощность ГД – ок. 2x300 кВт; Скорость хода – ок. (11,7±0,3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50. | |
| 2 | A160-YR Рейдовый водолазный катер | | | Класс Регистра (РС): KM® Ice2 R3-RSN AUT3 SDS<60 diving ship Основные характеристики: Длина наибольшая - 28,09 м; Ширина наибольшая – 5,60 м; Высота борта на миделе – 3,0; Высота борта в носу – 3,4 м; Осадка средняя – 1,5 м; Водоизмещение полное - ок.112,5 т; Экипаж – 3 чел; Спецперсонал – 5 чел; Мощность ГД – 2x441 кВт; Скорость хода – ок. (13,7±0,3) узл.; Дальность плавания – 200 миль; Автономность – 5 сут.; Вместимость GT – 121; Вместимость NT – 36 | Завод-строитель: - корпус, ПДСП, РКД, ПСД, ЭД - ПАО«ЯСЗ» |

| | | | | | |
|---|---|-----------|------------------------------------|--|---|
| 1 | A 3D rendering of a white and blue A40-2B-YR rescue boat. The boat has a white superstructure with a blue hull. It features a large deck area, a helipad, and various equipment. The text 'МОРСПАССЛУЖБА' is visible on the side of the hull. | A40-2Б-ЯР | Спасательный катер-бонопостановщик | <p>Класс Регистра (РС): КМ Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°)</p> <p>Основные характеристики: Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая - 5,0 м; Высота борта на миделе – 3,1 м; Высота борта – 2,5 м; Осадка средняя – 1,2 м; Водоизмещение полное - ок. 53 т; Экипаж – 2 чел; Спецперсонал – 4 чел; Пассажиры – 4 чел; Мощность ГД – 2x588 кВт; Скорость хода – ок. 20 узл.; Дальность плавания – 250 миль; Автономность – 3 сут.; Вместимость GT – 50; Вместимость NT – 15.</p> | <p>Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ»</p> <p>Заказчик: ДГЗ для МОРСПАССЛУЖБЫ РФ, Госконтракт № 320-ГК-2014 от 03.10.2014 г. Строится 6 единиц.</p> <p>Дата передачи судов по Госконтракту: 1 судно – 09.12.2016 г. (Владивосток); 2 судно – 15.12.2016 г. (Корсаков); 3 судно – 15.12.2017 г. (Петропавловск-Камчатский); 4 судно – 19.12.2017 г. (Ванино); 5 судно – 12.07.2018 г. (Новороссийск); 6 судно – 01.12.2018 г. (Находка).</p> <p>Строительные номера: 161, 162, 163, 164, 165, 166.</p> <p>Полнокомплектный проект: глубокая модернизация проекта А40-2Б, разработка ПДСП, РКД, ПТД, ПСД, ЭД.</p> |
|---|---|-----------|------------------------------------|--|---|