







## ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ

№ п.п .	Внешний вид	Номер (шифр) проекта	Тип судна	Класс Регистра, основные характеристики	Примечание
36		Волжский	Сухогрузное судно смешанного река-море плавания дедвейтом ок. 7600 тонн		Инициативная проработка Концепт-проект 2018
32		Дежурный	Унифицированная многофункциональная платформа		Инициативная проработка Концепт-проект 2018
31		Карась	Судно специального назначения		Инициативная проработка Концепт-проект 2018



30		Рыбка	Яхта специального назначения		Инициативная проработка Концепт-проект 2018
29		3330	Промерное судно	<p><b>Класс Регистра (РРР):</b>  <b>» Рмс 1,2 А</b></p> <p><b>Основные характеристики:</b>  Длина габаритная - 18,10 м;  Длина наибольшая - 17,00 м;  Ширина габаритная - 3,20 м;  Ширина наибольшая - 3,12 м;  Высота борта на миделе - 0,95 м;  Высота габаритная от ОП - 5,0;  Высота надводного борта - 0,453;  Расчетная скорость - 23,7 км/час;  Экипаж - 2 чел;  Изыскательская партия - 4 чел;  Мощность ГД, кВт - 1х184;  Автономность плавания, сут. - 2.</p>	<p><b>Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ»</b>  Строится 3 единицы.</p> <p><b>Дата передачи судов по Госконтракту:</b>  <b>1 судно</b> - 31.10.2019 г. (Якутск, Республика Саха (Якутия), Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей);  <b>2 судно</b> - 31.10.2019 г. (Новосибирск, Новосибирская обл., Администрация Обского бассейна внутренних водных путей);  <b>3 судно</b> - 31.10.2019 г. (Волгоград, Волгоградская обл., Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей); <b>Строительные номера</b> - 221(Якутск "Изыскатель»), 222(Новосибирск "Гидрограф"), 223(Волгоград "Колибри").</p> <p><b>Технический проект</b> - ГЦКБ Речфлота <b>КБ ПАО «ЯСЗ»</b> - разработка РКД, ПТД, ПСД, ЭД и недостающей части технического проекта.</p>






28		A40-2Б-ЯР-2	Спасательный катер- бонопостановщик	<p><b>Класс Регистра (РРР):</b>  <b>» О 2,0 (лёд 20)</b>  <b>Основные характеристики:</b>  Длина наибольшая - 19,83 м;  Ширина наибольшая - 5,0 м;  Высота борта на миделе - 3,1 м;  Высота борта - 2,5 м;  Осадка по КВЛ - 1,25 м;  Осадка габаритная - 1,58 м;  Дедвейт наибольший - 8,197 т;  Экипаж - 2 чел;  Спецперсонал - 4 чел;  Мощность ГД - 2х588 кВт;  Скорость хода - ок. 33 км/ч;  Дальность плавания - 460 км;  Автономность - 3 сут.;  Вместимость GT - 52.</p>	<p><b>Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ»</b>  <b>Заказчик</b> – АО «Транснефть-Прикамье»  Договор поставки (закупки) водного транспорта  № А-13.40.18/ТПК-01-04-05-17-2134 от  06.10.2017 г.  Строится 2 единицы.  <b>Дата передачи судов по Контракту:</b>  1 судно – сентябрь 2018 г. (стр № 167 «Запад-1», Казань);  2 судно – сентябрь 2018 г. (стр № 168 «Восток-1», Казань).  Полнокомплектный проект – глубокая модернизация проекта А40-2Б под правила РРР 2015г., разработка технорабочего проекта, РКД, ПТД, ПСД, ЭД.</p>
27		03220	Малый многоцелевой катер	<p><b>Класс Регистра (РРР):</b>  <b>» Рмс 1,2</b>  <b>Основные характеристики:</b>  Длина габаритная - не более 8,5 м;  Ширина габаритная - не более 2,87 м;  Высота борта - не менее 1,35 м;  Осадка габаритная - не более 0,8;  Водоизмещение - не более 8,5 тонн;  Максимальная скорость - не менее 18 км/час;  Экипаж, чел - 1+1 рабочий;  Максимальная мощность ГД, кВт - 107</p>	<p><b>Заказчик - АО «Рыбинская верфь»</b>  <b>Сентябрь-декабрь 2017 г.</b>  <b>Разработка РКД и части техпроекта:</b>  <b>Построено - 2 единицы в 2018 г.</b></p>



26		Анапа	Рейдовый разъездной/лоцм анский катер		Инициативная проработка Концепт-проект 2017
25		02731	Десантный катер катамаранного типа		Инициативная проработка Концепт-проект 2017
24		05061	Многофункциона льное судно обеспечения	<p><b>Класс Регистра (РС):</b>            КМ Ice1 AUT1-ICS OMBO FF2WS            DYNPOS-2 EPP SDS&lt;60</p> <p><b>Основные характеристики:</b>            Длина наибольшая - 55,20 м            Длина между перпендикулярами – 48м            Ширина расчетная – 12,70 м;            Осадка по условиям прочности – 5 м;            Дедвейт- ок.1100 т;            Экипаж/спецперсонал – 15/7 чел;            Мощность 6 ДГ – ок. 3500 кВт;            Скорость хода – ок. 12,5 узл.;            Автономность – 30 сут.</p>	Инициативная проработка Концепт-проект 2017 Модификация под проекта 05060(IMT955) под класс РС.





23		1701	Средний рыболовный морозильный траулер	<b>Класс Регистра (РС):</b> KM ⚙ Ice2 REF FISHING VESSEL <b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 58,73 м; Ширина наибольшая – 12,70 м; Высота борта до главной палубы – 6,25 м; Высота борта до траловой палубы – 8,85 м; Осадка расчетная – 5,75 м; Валовая вместимость – ок. 1650; Автономность – 45 сут.	Инициативная проработка Концепт-проект 2017
22		Дрозд	Многофункциональный катер	<b>Класс Регистра (РС):</b> KM ⚙ Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°)	Инициативная проработка Концепт-проект 2016
21		Молога	Понтон-причал	<b>Класс Регистра (PPP): «Р»</b> <b>Основные характеристики:</b> Длина габаритная - 10,0 м; Ширина габаритная – 5,0 м; Высота борта – 1,0 м; Осадка – ок. 0,25; Водоизмещение – ок. 12 тонн; Пассажировместимость – 20-30 чел.	Инициативная проработка Концепт-проект 2016





20		02627 Гардемарин-2	Учебный катер (речной)		Инициативная проработка Концепт-проект 2016
19		02626 Медик	Медицинский катер		Инициативная проработка Концепт-проект 2016
18		02625 Фазтон	Пассажирский катер		Инициативная проработка Концепт-проект 2016



17		02624 Санитар	Санитарный катер		Инициативная проработка Концепт-проект 2016
16		02623 Гардемарин	Учебный катер		Инициативная проработка Концепт-проект 2016
15		02622 Ловец	Катер- торпедолов	<b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ⚓ Ice2 R3-RSN AUT3 <b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая - 6,50 м; Высота борта на миделе - 3,4 м; Осадка средняя - 1,50 м; Водоизмещение полное - ок. 160 т; Экипаж /мест - 9/10 чел; Мощность ГД - ок. 2х441 кВт; Скорость хода - ок. (12,7±0.3) узл.; Дальность плавания - ок. 1200 миль; Автономность - 10 сут.; Вместимость GT - 165; Вместимость NT - 50.	Инициативная проработка Концепт-проект 2016





14		02621 Тальвег	Лоцмейстерский (обстановочный) катер	<p><b>Класс Регистра (РС):</b>  КМ☼ Ice1 R3-RSN AUT3  КМ☼ Ice2 R3-RSN AUT3</p> <p><b>Основные характеристики:</b>  Длина наибольшая - 29,89 м;  Ширина наибольшая - 6,50 м;  Высота борта на миделе - 3,4 м;  Осадка средняя - 1,50 м;  Водоизмещение полное - ок. 160 т;  Экипаж /мест - 9/10 чел;</p> <p><b>Вариант 1:</b>  КМ☼ Ice1 R3-RSN AUT3  Мощность ГД - ок. 2х300 кВт (Ice1);  Скорость хода - ок. (11,7±0.3) узл.;  Дальность плавания - ок. 1200 миль;  Автономность - 10 сут.;</p> <p><b>Вариант 2:</b>  КМ☼ Ice2 R3-RSN AUT3  Мощность ГД - ок. 2х441 кВт (Ice 2);  Скорость хода - ок. (12,7±0.3) узл.;  Дальность плавания - ок. 1200 миль;  Автономность - 10 сут.;</p> <p>Вместимость GT - 165;  Вместимость NT - 50.</p>	Инициативная проработка Концепт-проект 2016 Гражданский вариант проекта 02620
13		55-ЯР	Краболов 55 м	<p><b>Класс Регистра (РС):</b>  КМ☼ Ice2 AUT3</p> <p><b>Основные характеристики:</b>  Длина наибольшая - 29,89 м;  Ширина наибольшая - 6,50 м;  Высота борта на миделе - 3,4 м;  Осадка средняя - 1,50 м;  Водоизмещение полное - ок. 160 т;  Экипаж /мест - 9/10 чел;  Мощность ГД - ок. 2х441 кВт (Ice 2);</p>	Инициативная проработка Концепт-проект 2016








				Скорость хода – ок. (12,7±0.3) узл.; Дальность плавания – ок. 1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50.	
12		02960 Килька	Малый рыболовный траулер с кормовым тралением (МРТК)	<b>Класс Регистра (РС):</b> KM Ice1 R1 AUT3 Fishing vessel <b>Основные характеристики:</b> Длина по правилам - не более 24,0 м; Ширина – ок. 8,0 м; Высота борта – 2,3 м; Осадка – 1,68 м; Экипаж – 6÷8 чел; Мощность ГД – ок. 1х370 кВт; Скорость хода – не менее 8 узл.; Автономность – 10 сут.;	<b>Заказчик</b> – СПК «Рыболовецкий колхоз «За Родину»  <b>Инициативная проработка</b> Концепт-проект 2016
11		20-ЯР Разъездной	Служебно- разъездной катер	<b>Класс Регистра (РС):</b> KM Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°) <b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая – 5,0 м; Высота борта на миделе – 3,1 м; Высота борта – 2,5 м; Осадка средняя – 1,2 м; Водоизмещение полное - ок. 53 т; Экипаж – 2 чел; Спецперсонал – 4 чел; Пассажиры – 4 чел; Мощность ГД – 2х588 кВт; Скорость хода – ок. 18 узл.; Дальность плавания – 250 миль; Автономность – 3 сут.; Вместимость GT – 50; Вместимость NT – 15.	<b>Инициативная проработка</b> Концепт-проект 2015






10		Ассенизатор	Морское судно-сборщик фекальных, нефтесодержащих вод, и мусора	<p><b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ⚙ Ice3 R3 AUT3 Bilge water removing ship</p> <p><b>Основные характеристики:</b>  Длина наибольшая - 41,4 м;  Ширина наибольшая - 9,20 м;  Высота борта - 4,4 м;  Осадка - 3,0 м;  Водоизмещение - ок. 970 т;  Экипаж - 6 чел;  Мощность ГД - ок. 2х405 кВт;  Скорость хода - ок.(9,3±0,2) узл.;  Автономность - 4 сут.;  Дальность плавания - ок.1600 миль  Вместимость GT - 487  Вместимость NT - 146</p>	Инициативная проработка Эскизный проект 2015
9		Дворник	Морской рейдовый нефтемусоросбор- щик	<p><b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ⚙ Ice2 R3 AUT3 Oil recovery ship (&gt;60° C)</p> <p><b>Основные характеристики:</b>  Длина наибольшая - 16,88 м;  Ширина наибольшая - 6,42 м;  Высота борта - 2,3 м;  Осадка - 1,68 м;  Экипаж /сменная вахта - 2/4 чел;  Мощность ГД - ок. 2х118 кВт;  Скорость хода - ок.(7,3±0,2) узл.;  Автономность - 4 сут.;  Дальность плавания - ок.700 миль</p>	Инициативная проработка Эскизный проект 2015




8		35-ЯР	Морской буксир-спасатель мощностью 3,0 МВт	<p><b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ⚙ Ice2 R2 AUT1 FF2WS Tug, Salvage Ship</p> <p><b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 34,65 м; Ширина наибольшая - 9,50 м; Высота борта - 5,36 м; Осадка - 3,60 м; Водоизмещение - ок. 700 т; Экипаж - 13 чел; Спецперсонал - 15 чел.; Мощность ГД - ок. 2х1500 кВт; Скорость хода - ок. 13 узл.; Автономность - 15 сут.; Дальность плавания - ок. 1500 миль</p>	Инициативная проработка Концепт-проект 2015
7		33-ЯР	Многофункциональный морской буксир мощностью 3,73 МВт	<p><b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ⚙ Ice3 R3-RSN FF3 Tug</p> <p><b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 33,0 м; Ширина наибольшая - 12,10 м; Высота борта - 6,0 м; Осадка - 3,80 м; Водоизмещение - ок. 700 т; Экипаж/мест - 3/6 чел; Мощность ГД - ок. 2х 1865 кВт; Скорость хода - ок. 12,5 узл.; Дальность плавания - ок. 500 миль</p>	Инициативная проработка Концепт-проект 2015
6		31-ЯР	Многофункциональный морской буксир мощностью 2,3 МВт	<p><b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ⚙ R2 AUT1 Tug</p> <p><b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 31,5 м; Ширина наибольшая - 10,9 м; Высота борта - 4,2 м; Осадка - 3,0 м; Водоизмещение - ок. 700 т; Экипаж - 14 чел;</p>	Инициативная проработка Концепт-проект 2015




				Мощность ГД – ок. 2х1150 кВт; Скорость хода – ок. 12 узл.; Дальность плавания – ок. 1600 миль	
5		29-ЯР	Многофункциональный морской буксир мощностью 1,6 МВт	<b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ⚓ R3 AUT3 Tug <b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 29,5 м; Ширина наибольшая – 9,7 м; Высота борта – 3,7 м; Осадка – 2,75 м; Экипаж – 6 чел; Мощность ГД – ок. 2х800 кВт; Скорость хода – ок. 12 узл.; Дальность плавания – ок. 2400 миль.	Инициативная проработка Концепт-проект 2015
4		02730	Десантный катер	<b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - не более 27 м; Ширина наибольшая – не более 7 м; Высота габаритная – не более 6 м; Экипаж – 3÷4 чел; Дальность плавания экономходом 10 узлов не менее 500 миль; Скорость хода в грузу – не менее 15 узл.; Водоизмещение порожнем – ок. 100 т.; Грузоподъемность – 60 т; Осадка при нормальном водоизмещении – не более 1,5 м.	Инициативная проработка Концепт-проект 2015
3		02620	Гидрографический катер	<b>Класс Регистра (РС):</b> КМ ★ Ice1 1 R3-RSN AUT3 <b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,52 м; Водоизмещение полное - ок. 175 т;	Инициативная проработка Концепт-проект 2015 г. государственный научный центр» о присвоении проектного номера № 6300/2700-2015 от 16.02.2015





				<p>Экипаж /мест – 9/10 чел;          Спецперсонал (на 1 сут.) – 2 чел;          Мощность ГД – ок. 2х300 кВт;          Скорость хода – ок. (11,7±0.3) узл.;          Дальность плавания – ок. 1200 миль;          Автономность – 10 сут.;          Вместимость GT – 165;          Вместимость NT – 50.</p>	
2		A160-ЯР	Рейдовый водолазный катер	<p><b>Класс Регистра (РС):</b>          КМ Ice2 R3-RSN AUT3 SDS&lt;60          diving ship</p> <p><b>Основные характеристики:</b>          Длина наибольшая - 28,09 м;          Ширина наибольшая – 5,60 м;          Высота борта на миделе – 3,0;          Высота борта в носу – 3,4 м;          Осадка средняя – 1,5 м;          Водоизмещение полное - ок. 112,5 т;          Экипаж – 3 чел;          Спецперсонал – 5 чел;          Мощность ГД – 2х441 кВт;          Скорость хода – ок. (13,7±0.3) узл.;          Дальность плавания – 200 миль;          Автономность – 5 сут.;          Вместимость GT – 121;          Вместимость NT – 36</p>	<p><b>Завод-строитель:</b>          - корпус, ПДСП, РКД, ПСД, ЭД - ПАО«ЯСЗ»</p>



1		А40-2Б-ЯР	Спасательный катер- бонопостановщик	<p><b>Класс Регистра (РС):</b> KM Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (&gt;60°)</p> <p><b>Основные характеристики:</b> Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая - 5,0 м; Высота борта на миделе - 3,1 м; Высота борта - 2,5 м; Осадка средняя - 1,2 м; Водоизмещение полное - ок. 53 т; Экипаж - 2 чел; Спецперсонал - 4 чел; Пассажиры - 4 чел; Мощность ГД - 2х588 кВт; Скорость хода - ок. 20 узл.; Дальность плавания - 250 миль; Автономность - 3 сут.; Вместимость GT - 50; Вместимость NT - 15.</p>	<p><b>Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ»</b></p> <p><b>Заказчик</b> – ДГЗ для МОРСПАССЛУЖБЫ РФ, Госконтракт № 320-ГК-2014 от 03.10.2014 г. Строится 6 едениц.</p> <p><b>Дата передачи судов по Госконтракту:</b> 1 судно – 09.12.2016 г. (Владивосток); 2 судно – 15.12.2016 г. (Корсаков); 3 судно – 15.12.2017 г. (Петропавловск- Камчатский); 4 судно – 19.12.2017 г. (Ванино); 5 судно – 12.07.2018 г. (Новороссийск); 6 судно – 01.12.2018 г. (Находка).</p> <p><b>Строительные номера</b> – 161, 162, 163, 164, 165, 166.</p> <p><b>Полнокомплектный проект</b> – глубокая модернизация проекта А40-2Б, разработка ПДСП, РКД, ПТД, ПСД, ЭД.</p>
---	---	-----------	---	--	---