

Проект
А40-2Б-ЯР

Судно для очистки акватории моря от нефтяных загрязнений



Управляющая компания АО «ВП ФИНСУДПРОМ»
Почтовый адрес: Россия, 121099, Москва,
Новинский бульвар, д. 7/1
Тел. +7 (495) 605-20-08, 605-15-90
Факс +7 (495) 605-69-87
E-mail: finsudprom@finsudprom.com



Публичное акционерное общество
«Ярославский судостроительный завод»
Почтовый адрес: Россия, 150006, Ярославль,
ул. Корабельная, д. 1
Тел./факс: +7 (4852) 671-555, 288-888
Web site: yarshipyard.com

Судно для очистки акватории моря от нефтяных загрязнений

Boat for oil spill clean-up in sea areas

Назначение

Катер предназначен для аварийно-спасательных работ и выполнения следующих операций:

- ♦ транспортировка средств ликвидации разливов нефти, или нефтепродуктов (далее ЛРН) в прибрежных морских, речных и озерных поисково-спасательных районах, на акваториях бухт, заливов, морских и речных портов;
- ♦ локализация распространения пролитых нефтепродуктов с помощью постановки боновых заграждений и построения нефтесборных ордеров;
- ♦ ликвидация разливов нефти или нефтепродуктов путем их сбора в плавучие ёмкости и дальнейшая буксировка ёмкостей к месту приёма береговыми или плавучими станциями;
- ♦ поиск и подъем с воды плавающих объектов и людей.

Класс

Класс КМ★Ice2 R3-RSNAUT3 oil recovery ship (>60°) Российского морского регистра судоходства

Основные характеристики

Длина габаритная
(с привальным брусом), м 20,97
Длина наибольшая, м 19,83
Ширина габаритная
(с привальным брусом), м 5,7
Ширина наибольшая, м. 5
Высота борта на миделе, м 3,1
Осадка по ЛГВЛ, м 1,17
Водоизмещение
при ЛГВЛ, т 51,6
Скорость хода, узл. ок. 20,0
Мощность ГД, кВт 2 x 588
Экипаж / Спецперсонал, чел. 2 / 4
Дальность плавания
(экономическим ходом), миль до 250
Автономность (по запасам пресной
воды и провизии), суток не менее 3

The purpose

The motor boat is designed for rescue and salvage operations as well as for:

- ♦ Transportation of oil spill clean-up facilities in nearshore marine, river and lake search-and-rescue regions, as well as bays, gulf zones and port areas;
- ♦ Oil spill containment by putting booms and building oil-gathering systems;
- ♦ Oil spill clean-up by gathering oil into buoyancy tanks and further tanks transportation to coast and floating stations;
- ♦ Searching for people and floating objects.

Classification

According to the Russian Maritime Register of Shipping the vessel is classified as КМ★Ice2 R3-RSNAUT3 oil recovery ship (>60°).

Main features

Length overall
(+ fender), m 20,97
Length overall, m 19,83
Breadth overall
(+ fender), m 5,7
Breadth overall 5
Depth amidships, m 3,1
Draught at the summer load waterline, m . . . 1,17
Displacement
at the summer load waterline, t 51,6
Speed, knots appr. 20,0
Main engine output, kw 2 x 588
Crew / stuff, prs 2 / 4
Cruising range
(at endurance speed), miles. up to 250
Endurance (at fresh water
and provision supplies), days not less than 3



Managing company JSC "VP FINSUDPROM"
Address: 121099, Russia, Moscow, 7 Novinsky Blvd,
Building 1
Tel.: +7 (495) 605-20-08, 605-15-90
Fax: +7 (495) 605-69-87
E-mail: finsudprom@finsudprom.com



PJSC "Yaroslavy shipbuilding plant"
Address: 150006, Russia, Yaroslavl, 1 Korabelnaya Str.
Tel./Fax: +7 (4852) 671-555, 288-888
E-mail: info@yarshipyard.com
Web site: yarshipyard.com