ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТОВ

№ п.п.	Внешний вид	Номер (шифр) проекта	Тип судна	Класс Регистра, основные характеристики	Примечание
36		Волжский	Сухогрузное судно смешанного река-море плавания дедвейтом ок. 7600 тонн		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2018
32		Дежурный	Унифицированная многофункциональная платформа		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2018
31		Карась	Судно специального назначения		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2018

30		**Рыбка**	**Яхта специального назначения**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2018
29		**3330**	**Промерное судно**	**Класс Регистра (РРР):** **✠ Рмс 1,2 А** **Основные характеристики:** Длина габаритная - 18,10 м; Длина наибольшая – 17,00 м; Ширина габаритная - 3,20 м; Ширина наибольшая - 3,12 м; Высота борта на миделе – 0,95 м; Высота габаритная от ОП – 5,0; Высота надводного борта – 0,453; Расчетная скорость – 23,7 км/час; Экипаж – 2 чел; Изыскательская партия – 4 чел; Мощность ГД, кВт -1х184; Автономность плавания, сут. – 2.	**Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ»** **Заказчик** – ФКУ «Речводпуть» РФ, Госконтракт №03Ф/2912-ГК/2017 от 29.12.2017 г. Строится 3 еденицы. **Дата передачи судов по Госконтракту:** **1 судно** – 31.10.2019 г. (Якутск, Республика Саха (Якутия), Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей); **2 судно** – 31.10.2019 г. (Новосибирск, Новосибирская обл., Администрация Обского бассейна внутренних водных путей); **3 судно** – 31.10.2019 г. (Волгоград, Волгоградская обл., Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей); **Строительные номера** – 221(Якутск "Изыскатель»), 222(Новосибирск "Гидрограф"), 223(Волгоград "Колибри"). **Технический проект –** ГЦКБ Речфлота **КБ ПАО «ЯСЗ»** - разработка РКД, ПТД, ПСД, ЭД и недостающей части технического проекта.

28		**А40-2Б-ЯР-2**	**Спасательный катер-бонопостановщик**	**Класс Регистра (РРР):** **✠ О 2,0 (лёд 20)** **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая – 5,0 м; Высота борта на миделе – 3,1 м; Высота борта – 2,5 м; Осадка по КВЛ – 1,25 м; Осадка габаритная – 1,58 м; Дедвейт наибольший - 8,197 т; Экипаж – 2 чел; Спецперсонал – 4 чел; Мощность ГД – 2х588 кВт; Скорость хода – ок. 33 км/ч; Дальность плавания – 460 км; Автономность – 3 сут.; Вместимость GT – 52.	**Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ»** **Заказчик** – АО «Транснефть-Прикамье» Договор поставки (закупки) водного транспорта № А-13.40.18/ТПК-01-04-05-17-2134 от 06.10.2017 г. Строится 2 еденицы. **Дата передачи судов по Контракту:** 1 судно – сентябрь 2018 г. (стр № 167 «Запад-1», Казань); 2 судно – сентябрь 2018 г. (стр № 168 «Восток-1», Казань). Полнокомплектный проект – глубокая модернизация проекта А40-2Б под правила РРР 2015г., разработка технорабочего проекта, РКД, ПТД, ПСД, ЭД.
27		**03220**	**Малый многоцелевой катер**	**Класс Регистра (РРР):** **✠ Рмс 1,2** **Основные характеристики:** Длина габаритная - не более 8,5 м; Ширина габаритная – не более 2,87 м; Высота борта – не менее 1,35 м; Осадка габаритная – не более 0,8; Водоизмещение – не более 8,5 тонн; Максимальная скорость – не менее 18 км/час; Экипаж, чел – 1+1 рабочий; Максимальная мощность ГД, кВт - 107	**Заказчик - АО «Рыбинская верфь»** **Сентябрь-декабрь 2017 г.** **Разработка РКД и части техпроекта:** **Построено** - 2 еденицы в 2018 г.

26		**Анапа**	**Рейдовый разъездной/лоцманский катер**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2017
25		**02731**	**Десантный катер катамаранного типа**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2017
24		**05061**	**Многофункциональное судно обеспечения**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice1 AUT1-ICS OMBO FF2WS DYNPOS-2 EPP SDS<60 **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 55,20 м Длина между перпендикулярами – 48м Ширина расчетная – 12,70 м; Осадка по условиям прочности – 5 м; Дедвейт- ок.1100 т; Экипаж/спецперсонал – 15/7 чел; Мощность 6 ДГ – ок. 3500 кВт; Скорость хода – ок. 12,5 узл.; Автономность – 30 сут.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2017 Модификация под проекта 05060(IMT955) под класс РС.

23		**1701**	**Средний рыболовный морозильный траулер**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 REF FISHING VESSEL **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 58,73 м Ширина наибольшая – 12,70 м; Высота борта до главной палубы – 6,25 м; Высота борта до траловой палубы – 8,85 м; Осадка расчетная – 5,75 м; Валовая вместимость – ок. 1650; Автономность – 45 сут.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2017
22		**Дрозд**	**Многофункциональный катер**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°)	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016
21		**Молога**	**Понтон-причал**	**Класс Регистра (РРР): «Р»** **Основные характеристики:** Длина габаритная - 10,0 м; Ширина габаритная – 5,0 м; Высота борта – 1,0 м; Осадка – ок. 0,25; Водоизмещение – ок. 12 тонн; Пассажировместимость – 20-30 чел.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016

20		**02627 Гардемарин-2**	**Учебный катер (речной)**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016
19		**02626 Медик**	**Медицинский катер для МЧС**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016
18		**02625 Фаэтон**	**Пассажирский катер для ВМФ**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016

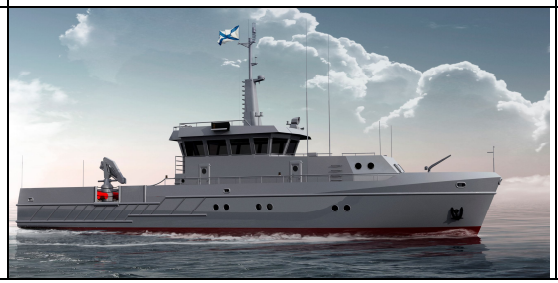
17		**02624 Санитар**	**Санитарный катер для ВМФ**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016
16		**02623 Гардемарин**	**Учебный катер для ВМФ**		**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016
15		**02622 Ловец**	**Катер-торпедолов**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 R3-RSN AUT3 **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,50 м; Водоизмещение полное - ок.160 т; Экипаж /мест – 9/10 чел; Мощность ГД – ок. 2х441 кВт; Скорость хода – ок. (12,7±0.3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016

14		**02621 Тальвег**	**Лоцмейстерский (обстановочный) катер**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice1 R3-RSN AUT3 КМ✪ Ice2 R3-RSN AUT3 **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,50 м; Водоизмещение полное - ок.160 т; Экипаж /мест – 9/10 чел; **Вариант 1:** КМ✪ Ice1 R3-RSN AUT3 Мощность ГД – ок. 2х300 кВт (Ice1); Скорость хода – ок. (11,7±0.3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.; **Вариант 2:** КМ✪ Ice2 R3-RSN AUT3 Мощность ГД – ок. 2х441 кВт (Ice 2); Скорость хода – ок. (12,7±0.3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016 Гражданский вариант проекта 02620
13		**55-ЯР**	**Краболов 55 м**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 AUT3 **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,50 м; Водоизмещение полное - ок.160 т; Экипаж /мест – 9/10 чел; Мощность ГД – ок. 2х441 кВт (Ice 2);	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2016

				Скорость хода – ок. (12,7±0.3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50.	
12		**02960 Килька**	**Малый рыболовный траулер с кормовым тралением (МРТК)**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice1 R1 AUT3 Fishing vessel **Основные характеристики:** Длина по правилам - не более 24,0 м; Ширина – ок. 8,0 м; Высота борта – 2,3 м; Осадка – 1,68 м; Экипаж – 6÷8 чел; Мощность ГД – ок. 1х370 кВт; Скорость хода – не менее 8 узл.; Автономность – 10 сут.;	**Заказчик** – СПК «Рыболовецкий колхоз «За Родину» **Инициативная проработка** Концепт-проект 2016 Извещение ФГУП «Крыловский государственный научный центр» о присвоении проектного номера № 6300/24078-2015 от 24.11.2015
11		**20-ЯР Разъездной**	**Служебно-разъездной катер**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°) **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая – 5,0 м; Высота борта на миделе – 3,1 м; Высота борта – 2,5 м; Осадка средняя – 1,2 м; Водоизмещение полное - ок. 53 т; Экипаж – 2 чел; Спецперсонал – 4 чел; Пассажиры – 4 чел; Мощность ГД – 2х588 кВт; Скорость хода – ок. 18 узл.; Дальность плавания – 250 миль; Автономность – 3 сут.; Вместимость GT – 50; Вместимость NT – 15.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2015

10		**Ассенизатор**	**Морское судно-сборщик фекальных, нефтесодержащих вод, и мусора**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice3 R3 AUT3 Bilge water removing ship **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 41,4 м; Ширина наибольшая – 9,20 м; Высота борта – 4,4 м; Осадка – 3,0 м; Водоизмещение - ок. 970 т; Экипаж – 6 чел; Мощность ГД – ок. 2х405 кВт; Скорость хода – ок.(9,3±0,2) узл.; Автономность – 4 сут.; Дальность плавания – ок.1600 миль Вместимость GT – 487 Вместимость NT – 146	**Инициативная проработка** Эскизный проект 2015
9		**Дворник**	**Морской рейдовый нефтемусоросбор-щик**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 R3 AUT3 Oil recovery ship (>60° C) **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 16,88 м; Ширина наибольшая – 6,42 м; Высота борта – 2,3 м; Осадка – 1,68 м; Экипаж /сменная вахта – 2/4 чел; Мощность ГД – ок. 2х118 кВт; Скорость хода – ок.(7,3±0,2) узл.; Автономность – 4 сут.; Дальность плавания – ок.700 миль	**Инициативная проработка** Эскизный проект 2015

8		**35-ЯР**	**Морской буксир-спасатель мощностью 3,0 МВт**	**Класс Регистра (РС):** КМ ✪ Ice2 R2 AUT1 FF2WS Tug, Salvage Ship **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 34,65 м; Ширина наибольшая – 9,50 м; Высота борта – 5,36 м; Осадка – 3,60 м; Водоизмещение - ок. 700 т; Экипаж – 13 чел; Спецперсонал – 15 чел.; Мощность ГД – ок. 2х1500 кВт; Скорость хода – ок.13 узл.; Автономность – 15 сут.; Дальность плавания – ок.1500 миль	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2015
7		**33-ЯР**	**Многофункциональный морской буксир мощностью 3,73 МВт**	**Класс Регистра (РС):** КМ ✪ Ice3 R3-RSN FF3 Tug **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 33,0 м; Ширина наибольшая – 12,10 м; Высота борта – 6,0 м; Осадка – 3,80 м; Водоизмещение - ок. 700 т; Экипаж/мест – 3/6 чел; Мощность ГД – ок. 2х 1865 кВт; Скорость хода – ок. 12,5 узл.; Дальность плавания – ок. 500 миль	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2015
6		**31-ЯР**	**Многофункциональный морской буксир мощностью 2,3 МВт**	**Класс Регистра (РС):** КМ ✪ R2 AUT1 Tug **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 31,5 м; Ширина наибольшая – 10,9 м; Высота борта – 4,2 м; Осадка – 3,0 м; Водоизмещение - ок.700 т; Экипаж – 14 чел;	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2015

				Мощность ГД – ок. 2х1150 кВт; Скорость хода – ок. 12 узл.; Дальность плавания – ок.1600 миль	
5		**29-ЯР**	**Многофункциональный морской буксир мощностью 1,6 МВт**	**Класс Регистра (РС):** КМ ✪ R3 AUT3 Tug **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 29,5 м; Ширина наибольшая – 9,7 м; Высота борта – 3,7 м; Осадка – 2,75 м; Экипаж – 6 чел; Мощность ГД – ок. 2х800 кВт; Скорость хода – ок. 12 узл.; Дальность плавания – ок. 2400 миль.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2015
4		**02730**	**Десантный катер**	**Основные характеристики:** Длина наибольшая - не более 27 м; Ширина наибольшая – не более 7 м; Высота габаритная – не более 6 м; Экипаж – 3÷4 чел; Дальность плавания экономходом 10 узлов не менее 500 миль; Скорость хода в грузу – не менее 15 узл.; Водоизмещение порожнём – ок. 100 т.; Грузоподъёмность – 60 т; Осадка при нормальном водоизмещении – не более 1,5 м.	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2015 Извещение ФГУП «Крыловский государственный научный центр» о присвоении проектного номера № 6300/2699-2015 от 16.02.2015
3		**02620**	**Гидрографический катер**	**Класс Регистра (РС):** КМ ★ Ice1 1 R3-RSN AUT3 **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 29,89 м; Ширина наибольшая – 6,50 м; Высота борта на миделе – 3,4 м; Осадка средняя – 1,52 м; Водоизмещение полное - ок.175 т;	**Инициативная проработка** Концепт-проект 2015 г. Извещение ФГУП «Крыловский государственный научный центр» о присвоении проектного номера № 6300/2700-2015 от 16.02.2015

				Экипаж /мест – 9/10 чел; Спецперсонал (на 1 сут.) – 2 чел; Мощность ГД – ок. 2х300 кВт; Скорость хода – ок. (11,7±0.3) узл.; Дальность плавания – ок.1200 миль; Автономность – 10 сут.; Вместимость GT – 165; Вместимость NT – 50.	
2		**А160-ЯР**	**Рейдовый водолазный катер**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 R3-RSN AUT3 SDS<60 diving ship **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 28,09 м; Ширина наибольшая – 5,60 м; Высота борта на миделе – 3,0; Высота борта в носу – 3,4 м; Осадка средняя – 1,5 м; Водоизмещение полное - ок.112,5 т; Экипаж – 3 чел; Спецперсонал – 5 чел; Мощность ГД – 2х441 кВт; Скорость хода – ок. (13,7±0.3) узл.; Дальность плавания – 200 миль; Автономность – 5 сут.; Вместимость GT – 121; Вместимость NT – 36	**Завод-строитель:** **- корпус, ПДСП, РКД, ПСД, ЭД - ПАО «ЯСЗ»** **- достройка - ФГУП «СЗ «Море»** **Заказчик** – ДГЗ для МОРСПАССЛУЖБЫ РФ, Госконтракт № КИ-333-2016 от 28.01.2016 г. Строится 1 еденица. Ранее заключенный Госконтракт № КИ-333-2015 от 24.04.2015 г межу ПАО «ЯСЗ» и ДГЗ расторгнут по инициативе ДГЗ и передан на ФГУП «Судостроительный завод «Море»», г. Феодосия, Республика Крым. **Дата передачи судна по Госконтракту:** 1 судно – 31.08.2017 г. (г. Новороссийск) **Строительный номер** – 211. **Полнокомплектный проект** – глубокая модернизация проекта А160, разработка ПДСП, РКД, ПТД, ПСД, ЭД.

1		**А40-2Б-ЯР**	**Спасательный катер-бонопостановщик**	**Класс Регистра (РС):** КМ✪ Ice2 R3-RSN AUT3 oil recovery ship (>60°) **Основные характеристики:** Длина наибольшая - 19,83 м; Ширина наибольшая – 5,0 м; Высота борта на миделе – 3,1 м; Высота борта – 2,5 м; Осадка средняя – 1,2 м; Водоизмещение полное - ок. 53 т; Экипаж – 2 чел; Спецперсонал – 4 чел; Пассажиры – 4 чел; Мощность ГД – 2х588 кВт; Скорость хода – ок. 20 узл.; Дальность плавания – 250 миль; Автономность – 3 сут.; Вместимость GT – 50; Вместимость NT – 15.	**Завод-строитель: ПАО «ЯСЗ»** **Заказчик** – ДГЗ для МОРСПАССЛУЖБЫ РФ, Госконтракт № 320-ГК-2014 от 03.10.2014 г. Строится 6 еденицы. **Дата передачи судов по Госконтракту:** 1 судно – 09.12.2016 г. (Владивосток); 2 судно – 15.12.2016 г. (Корсаков); 3 судно – 15.12.2017 г. (Петропавловск-Камчатский); 4 судно – 19.12.2017 г. (Ванино); 5 судно – 12.07.2018 г. (Новороссийск); 6 судно – 01.12.2018 г. (Находка). **Строительные номера** – 161, 162, 163, 164, 165, 166. **Полнокомплектный проект** – глубокая модернизация проекта А40-2Б, разработка ПДСП, РКД, ПТД, ПСД, ЭД.